FOOTBALL

Divizia B

Sportul Studenţesc se întâlneste cu Franco Româna

Macabi se deplasează la Cernăuţi. A.C.F.R.-D.U.I.G. un match important

Etapa de mâine a diviziei naţionale B programează o serie de jocuri a căror importanţă pentru clasament este capitală.

In Bucureşti se joacă matchul Sportul Studenţesc — Franco Româna, în deschidere la matchul Ujpest F. C. Rapid.

Asupra acestui joc vom reveni mâine.

MACABI LA CERNAUŢI

Alb-albaştrii se deplasează la Cernăuţi, cu o echipă asupra căreia se păstrează cel mai mare secret.

Dragoş Vodă apare favorit.

A.C.F.R.—D.U.I.G.

Un match hotărâtor se joacă la Brăila.

Feroviarii vor întâmpina o rezistenţă serioasă şi prevedem un match strâns, în care D. U. I. G. este favorit.

I.A.R.—IAHN

La Braşov, un match în care I. A. R. este favorit. Iahn nu poate emite pretenţia de victorie.

VICTORIA—SPORTING

Constănţenii joacă pe teren propriu cu Sporting. Victoria va câştiga cele două puncte.

VULTURII TEXTILA—PHOENIX DERBYUL SERIEI VESTICE

La Lugoj, leaderul seriei primeşte replica celui de al doilea clasat.

Vulturii Textila îşi menţine o infimă şansă.

UNIREA M. V.—ROVINE GRIVIŢA

Craiovenii joacă la Alba Iulia cu Unirea M. V. de care vor dispune la mare luptă.

ŞOIMII—C. F. R. (SIMERIA)

Şoimii jucând pe teren propriu vor înregistra o victorie.

MUREŞUL—STARUINŢA

La Tg. Mureş, Stăruinţa nu poate emite pretenţia de victorie în faţa Murşeului.

OLYMPIA—JIUL

Sătmărenii susţin un joc greu, pe car evor trebui să şi-l adjudece pentru a mai putea viza titlul seriei.

In preajma balonului rotund

C. A. O. a primit şi ultima rată pentru deslegarea lui Bodola.

Venus mai avea de plătit suma de lei 250.000.

Aseară, d. C. Nicolaescu, casierul negrilor, a depus d-lui Curea, reprezentantul grupării C. A. O. suma de mai sus. La sfârşitul acestei luni se vor putea îndeplini deci formele pentru transferarea noului venusist.

ECHIPA Tricolor Venus— Călăraşi va juca mâine pentru prima oară în apitală.

TOŢI echipierii clubului Tricolor Venus cari joacă mâine dimineaţă la 10 pe arena Venus cu Telefon Club, sunt absolvenţi de liceu şi studenţi. Numai unul singur Gabi Cristea este elev în clasa 8 de liceu. De aceia, pe drept a fost numită echipa studenţilor Ialomiţeni.

ECHIPA Tricolor Venus Căălăraşi a jucat în Divizia naţională B acum doi ani, ocupând locul doi în clasamentul în momentul scoaterii ei din Divizie de către Consiliul federal.

CETATEA Sucevei a pierdut la masa verde jocul pe care-l susţine cu H. L. A., întrucât nu plătise taxele federale şi fusese suspendată.

INTRUCAT gruparea Dowbus a fost suspendată de FRFA pentru neplata cotizaţiei, se acordă 2 puncte grupării Traian (Tighina) fără goal average. In cazul când suspendarea s'a ridicat între timp prin achitarea cotizaţiei se menţine omologarea jocului cu rezultatul depe teren, 2—1 pentru Traian.

GRUPAREA Cetatea Sucevei din Suceava datorează Ligii de Est 17.961 lei. Cu toate păsurile acordate până în prezent, gruparea neachitând suma datorată s'a decis ca să nu mai fie programată în campionatul Naţional al diviziei C. din liga de Est.

D. PREFECT Băncilă, preşedintele Crişanei, se află în Capitală.

DUMINICA dimineaţă se dispută pe arena Ciocanul două partide interesante.

La ora 8 jum. juniorii Macabi se întâlnesc cu juniorii Industriei Iutei, iar la ora 10.30 Macabi B. se întâlnesc cu prima garnitură a Industriei Iutei.

ORAŞUL Cluj va găzdui la 16 şi 17 Mai două matchuri internaţionale. Gruparea Universitatea a angajat echipa pestană B. E. A. K. campioana amatoare a Ungariei.

In prima zi, pestanii vor întâlni pe Universitatea iar Luni 17 Mai echipa Universităţii întărită cu jucători dela Sportul Studenţesc din Bucureşti şi anume cu Gică Popescu, Duce, Drăgan şi Titi Dumitrescu.

GRUPAPREA OLYMPIA (Satu Mare) are un nou delegat la FRFA în persoana d-lui Braun Coloman.

MATCHUL pentru Cupa Provinciei Constanţa-Bazargic disputat la Bazargic a revenit constănţenilor cu 3—2.

CRIŞANA joacă numai astăzi la Szeged, unde va acorda revanşa adversarului său de Luni, de care a dispus la Oradea.

Echipa română va pleca a doua zi la Bichis Ciaba, unde va întâlni o echipă combinată a grupărilor Torekves şi Csak.

NU ESTE exclus ca matchul Sportul Studenţesc—Franco Româno pentru campionatul Diviziei B. să aibe loc Sâmbătă 15 Mai în loc de Duminică.

NI SE COMUNICA din partea L. S. S. Universitatea Cluj că matchurile cu B. E. A. C. din Budapesta se ţin în zilele de 16 şi 17 cu echipa completă. Nici un jucător al societăţii studenţeşti nu va întări gruparea «Victoria» din Cluj.

BERLIN 14. — Echipa engleză F. C. Brentford, jucând aci un match internaţional de football, a învins echipaHertha BSC cu 4:0 (1:0), pe un timp ploios, în prezenţa a 12000 de spectatori.

IN LEGATURA cu ştirile răspândite despre intenţiunea AMEFA-ei, de a vinde mai multe vedete, un conducător autorizat a declarat următoarele corespondentului ziarului nostru:

«La ştirile cari au fost publicate în unele ziare, răspunsul nostru este categoric şi hotărât: Ştirile acestea sunt inexacte. Nu este vorba de vânzarea lui Cucula, nici a lui Prassler sau a lui Sadovschi. N'am manifestat niciodată o astfel de intenţie. Principiul nostru vechi rămâne: dacă un jucător vrea să părăsească clubul, noi nu-l reţinem.

Noi nu schimbăm echipa noastră nici în anul viitor, afară dacă nu ne vor sili cerinţele disciplinei».

Un match între ceferişti

Duminică dimineaţa pe arena din Giuleşti se dispută un match între echipa Personalului C. F. R. şi echipa Contenciosului C. F. R.

In vederea acestui joc, care se va juca la ora 10.30 şi va fi condus de d. Damian Rotaru, cele două formaţii au fost astfel alcătuite:

ECHIPA PERSONALULUI: Codreanu Romulus, Şerbănescu N., Georgescu, Stanciu Tomiţă, Milotay Vasile, Chiriac, P. Blegan, C. Bauer, Burnioz, N. Ionescu.

REZERVE: Savu Ilie, Traian G., Bibi Georgescu, Bodoni, Dobre Ghiţă, Dragomirescu, Georgescu, Tănăsică, Condeescu, Eduard II, Anghel N., Costea Eduard, Mosa Virgil, Vasile Octavian.

ECHIPA CONTENCIOSULUI: Pik Chiriceanu, Aleriuc A., Sperlea, Olteanu, Neamţu Schwartz Miron Silviu, Barjan N., Plămădeală, Zebacinsky, I. Rădulescu.

REZERVE: I. Slavici, Dumitrescu I., I. Burduloiu, T. Voinescu, V. Patrichi, Kozack.

Arbitru: D. Damian Rotaru.

„Beafsteack stropit cu smântână"

aşa caracterizează „Nemzeti Sport" jocul lui Leicester City

Englezii au jucat şi la Amsterdam unde au învins reprezentativa oraşului

Ziarul «Nemzeti Sport» publică un reportaj interesant asupra matchului Venus—Leicester City.

Ziarul constată că englezii au avut succes de public, că au arătat multe lucruri frumoase, însă că au făcut şi multe greeşli.

In schimb, Venus a jucat splendid, demn de campionul României. Cu această performanţă echipa bucureşteană va putea face o surpriză şi în Cupa Europei Centrale.

«Englezii» — scrie mai departe reportajul ziarului sportiv maghiar —au fost infectaţi de boală centraleuropică: n'au tras la poartă, au făcut un joc de ţăcăneală».

Englezii n'au jucat un stil englez. Jocul lor a fost un mixtum compositum, ca un «beafsteak stropit cu smântână», — conchide «Nemzeti Sport».

Dealtfel, din acest ziar suntem informaţi, că Leicester City n'a început turneul său la Bucureşti ci la Amsterdam, unde în faţa a 30.000 spectatori au învins echipa reprezentativă a oraşului.

Ce se joacă azi

IN ŢARA

DIVIZIA NAŢIONALA A.

Gloria—Juventus, la Arad.
CAO—Unirea Tricolor, la Oradea.
Ripensia—Venus, la Timişoara.

DIVIZIA NAŢIONALA B.

SERIA I-a

IAR—Iahn, la Braşov.
Dragoş Vodă—Macabi, la Cernăuţi.
DUIG—ACFR, la Brăila.
Sp. Studenţesc—Franco Română, la Bucureşti.
Textila MW—DVA, la Iaşi.
Victoria—Sporting, la Constanţa.

SERIA II-a

Unirea MV—Rovine Griviţa, la Alba.
Vulturii—Phoenix, la Lugoj.
Şoimii—CFR (Simeria), la Sibiu.
Mureşul—Stăruinţa, la Tg. Mureş.
Olympia—Jiul, la Satu Mare.

CLUJ

Napoca—C. S. M. C.
Echo—Haggibor.
Turnătoria—Avram Iancu.
Unirea—Reuniunea.

TIMIŞOARA

Bohn—Freidorf.
Jimboliana—Venus.
CFR—Rapid.
Galvani—Vulturii.
Fratelia—Patria.
Jimboliana—Hertha.

ARAD

Hakoah—Juventus.
USA—Tricolor.
Astra—Inţelegerea.
SGA—Transilvania.
Sparta—Unirea.

CERNAUŢI

SERIA A.

CFR—Victoria.
Macabi—Muncitorul.
Borochnav—Meseriaşul.

CONSTANŢA

EFA—Generala.

BARAJ

Campionat Liga de Nord
Ceramica—Tricolor (B. Mare).

CLUJ

Internaţional: BEAC—Universitatea.
(Luni) BEAC—Sp. Stud.-«U» (comb.).

BUCUREŞTI

Ujpest—F. C. Rapid.

STRAINATATE

Matchuri internaţionale

ELVEŢIA

Elveţia—Irlanda, la Berna.

GERMANIA

Germania—Danemarca, la Breslau.

FRANŢA

Olympiquè Lille—Marseille.
Roubaix—Excelsior.
Sete—Strasburg.
R. C. Paris—Fives.
Metz—Antibes.
Sochaux—Mulhouse.
Cannes—Red Star.
Rouen—Rennes.

AUSTRIA

Admira—Sportclub.
Austria—Rapid.
FAC—Hakoah.
Vienna—Postsport.
F. C. Wien—Favoritner.
Wacker—Libertas.

ITALIA

Ambrosiana—Aexandria.
Bologna—Milan.
Florenţa—Juventus.
Torino—Luchesse.
Genua—Triestina.
Neapoli—Sampierdarenesse.
Roma—Novara.
Bari—Lazio.

17 MAI

match internaţional
Stockholm: Suedia—Anglia.

DELA COMISIUNEA DISTRICTUALA DE ARBITRI BUCUREŞTI

Comunicat

Comisiunea având în vedere diversele indisponibilităţi de arbitri pentru data de 16 Maiu 1937, a făcut următoarele delegări: La jocul Titanii — Leonida teren Titanii, ora 17,30, d. Greculescu în locul d-lui Mincu Dumitru.

La jocul Metaloglobus — Ciclop teren Colentina, ora 10,30, d. Goldştein-Cociu în locul d-lui Caciuc Leonard.

La jocul Militari — Generala juniori, teren Militari, ora 15,30, d. Petre Scarlat.

La jocul Carmen — Socec juniori, teren Acsa, ora 15,30, d. Mitran Constantin în locul d-lui lt. Ghermănescu.

Se delegă observatori din partea comisiunei la ojcurile Vergu — Zburătorii şi Leonida — Titanii.

Preşedinte, *Mihail Petrescu*

CAMPIONATUL AUSTRIAC

VIENA, 14. — Retrogradarea celor trei grupări din clasa I-a ale Austriei este definitivă. Prin victoria de eri a echipei Rapid asupra lui Post-Sport (6:2), această problemă e rezelvată: Hakoah, Postsport şi Libertas părăsesc Liga I.

A rămas încă deschisă întrebarea, cine va fi campion: Admira conduce cu un punct înaintea Austriei şi fiecare are încă două matchuri de jucat.

CICLISM

Peste 100 de alergători evoluează astăzi în cele trei probe din Capitală

Ziua de azi este sortită să marcheze o frumoasă etapă în mersul ascendent al pedalei noastre. Trei manifestaţiuni, în cursul zilei, două dimineaţa şi una după amiază, constituesc o activitate bogată în care, dincolo de amuzament, muschi încordaţi şi râvna de a învinge, trebuie să constatăm, cu deosebită plăcere, problema însăşi a vieţei noastre cicliste, progresul necontestat şi continuu al acestui sport minor menit să atingă, în curând «majoratul» şi să se situeze acolo unde se cuvine. Şi de unde să aducă mulţumirea şi mândria celor care au sacrificat timp şi bani colaborând la propăşirea lui.

TREI CURSE, TREI PRONOSTICURI

De dimineaţă, la ora 8, «Mociorniţa» va da plecarea, dela podul «Lemaitre», în cursa sa pe ruta: Bucureşti — Olteniţa — Bucureşti, cu sosirea la Mandravela, (închisoarea Văcăreşti) — cursă în care vor lua plecare peste 50 alergători.

Dela un astfel de lot de participanţi, în frunte cu Gociman şi Hrenciuc Marius, Penteş şi alţii ne aşteptăm la o medie ridicată, adică cel puţin 33, tendinţa fiind un 35 care nu-i de fel irealizabil dacă ar exista puţină bunăvoinţă şi raţiune colectivă susţinută.

Aşteptăm aceasta şi chiar o cerem dela cei patru de mai sus din care va eşi învingătorul: situaţia pe echipe clarificându-se după clasamentul cursei.

JANDARMII INTRE EI

In timp ce cicliştii plecaţi spre Olteniţa vor ataca pavajul oraşului dunărean, în Capitală, jandarmii 50 la număr, îşi vor disputa întâetatea traversând Capitala, după ce vor fi plecat dela arcul de triumf, şi îndreptându-se spre Chirigiu.

Cercetând lista participanţilor trei nume, vechi cunoştinţe, ne-au reţinut atenţia. Si anume: Niculici, St. Dinu şi Martin Gavrilă.

Un terţet care va imprima cursei o nuanţă de mare dispută favorit fiind Niculici, ca unul care are câteva serioase victorii în acest gen de alergări, e suplu şi foarte agil

REUNIUNEA «METROPOLEI»

D. căp. Aslan, ua fost as al pistei şi susţinător al curselor de viteză, regizează în după amiaza aceasta, prima manifestaţiune pe velodrom, în acest an. Teatrul disputei va fi velodromul dela Bellu iar protagoniştii zilei: Lică Negrescu, Ţapu, N. Dragomir, Marius şi Walter Agaton, care vor contribui la reuşita spectacolului.

Şi aci trebuie să consemnăm lipsa de sportivitate a celorlalte grupări care abţinându-se de a-şi înserie reprezentaţii la această frumoasă reuniune îşi satisfac meschine ambiţii persoanele aducând astfel grave prejudicii cauzei cicliste.

Sunt gesturi care se califică prin ele însăşi şi învederează mentalitate obtuze deloc folositoare sportului şi sportivităţii.

Totuşi «Metropola» merită încurajată pentru sacrificiile pe care le face pentru cursele pe velodrom, atât de oropsite în ultima vreme.

Nici o lună până la matchul Belgia-România

(Continuare din pag. 1-a)

doar un antrenament sumar de destindere, şi se vor prezenta în matchul dela 10 Iunie cu forma care le va fi controlată în întâlnirile de club, şi cu coeziunea pe care şi-au sudat-o în matchurile pe cari le-au susţinut în trecut, în tricourile echipei naţionale.

O nouă tribună de 5000 de locuri

Paralel cu activitatea «Comisiunii de selecţie», capitolul administrativ al matchului România—Belgia prilejueşte la Federaţie o atenţiune deasemeni specială.

In ceiace priveşte vânzarea biletelor — pentru a se evita specula din ultimii ani — «Comisiunea tehnică de organizare», condusă de d. Haţiegan a luat măsuri, cari se cunosc

Spectatorii vor semna din timp formulare de înscriere, şi pe baza acestor formulare se va face distribuirea biletelor.

Tribunele stadionului vor fi mărite.

După cum se ştie, la A. N. E. F. au început lucrări în vederea construirii unei mari peluze, deasupra clădirei Haug. Este vorba de o peluză care va putea să găzduiască 5000 de spectatori.

Lucrările continuă ziua şi noaptea şi se crede că vor fi sfârşite înainte de 6 Iunie.

Pentru matchul Belgia—România, Federaţia va dispune astfel de 5000 de locuri în plus.

Lucrările cari au început la A. N. E. F. necesită un deviz de 15 milioane lei.

G. Fg.

Când Bâzu Cantacuzino se află iar printre noi...

(Continuare din pag. II-a)

viaţiei franceze are un avans de 2 luni asupra mea, totuşi nici el nu se găseşte încă cu aparatul pus la punct.

La fel ca mine se găseşte cu „Tiphonul" pe şantier la „Le Bourget" unde o echipă lucrează la punerea la punct.

Ceeace m'a mirat însă este faptul că Rossi nu şi-a anunţat înscrierea în proba New-York — Paris.

De altfel în această cursă cred că italienii — cari au aparate foarte rapide şi deja puse la punct — au o primă şansă.

BAZU CANTACUZINO

După câte mi se pare, Papană şi cu mine vom fi singuri cari vom lua plecarea la bord, în această cursă. Restul concurenţilor participă în echipaj cuplat.

Asupra proectelor mele de viitor n'aş vrea să vă spun prea multe, pentru că am oroare de anumite lucruri pe cari intenţionez să le fac, înainte de realizare.

Dacă am făcut-o câteodată a fost din obligaţie.

Astfel, raidul Londra — Cap Town pe care vi l-am anunţat, eu intenţionam să-l anunţ numai după executare.

Am ţinut secretă intenţia mea până când presa străină a aflat proectul acestui raid, dela ministerul aerului francez şi compania „Schell" cari au împânat întreaga Africă cu instrucţiuni şi benzină specială pentru acest raid.

Revista engleză „Flight" oficiosul aero clubului britanic, a publicat un reportaj: **Londra — Cap Town în 29 ore,** anunţând proectul raidului meu.

Deşi acest lucru nu era adevărat deoarece distanţa aceasta e te imposibil de parcurs într'un asemenea timp, prin faptul că presa străină începuse să divulge acest proect, n'am vrut ca presa românească să fie pusă în situaţia de a afla dela confraţii străini.

In fond proectul meu iniţial era altul.

De a face un sbor Londra—Aoulef, pentru a încerca apa aului şi apoi după ce această verificare va da satisfacţie să încerc doborârea recordului Londra — Cap.

Din cauza faptului că lucrările punerei la punct a avionului au întârziat, am trebuit să schimb proectul iniţial.

Am contopit sborul de verificare cu raidul Londra—Cap Town.

Am fost nevoit să accept acest lucru pentru faptul că luna plină dela sfârşitul lui Mai nu îngăduia o amânare a raidului spre Cap.

Mi-am făcut socoteala următoare: Dacă avionul dă satisfacţie până la Aoulef, continu spre Cap Town, dacă nu întrerup raidul, socotindu-l doar ca un sbor de verificare al aparatului.

După mai multe amânări din cauza timpului defavorabil mi-am luat sborul dela aerodromul Heatfreld în seara de 1 Mai îndreptându-mă spre Africa.

Deasupra Angliei, a Mânecei şi a Nordului Franţei am avut timp excelent.

Odată cu căderea nopţii, dela Masivul central în sus şi în spre Pirinei, atmosfera a început să se agite. Fulgere putenice se arătau din toate părţile.

Am luat înălţimea de 6800 metri pentru a încerca să trec deasupra furtunii. Totuşi şi la această înălţime atmosfera se menţinea agitată fulgerile ameninţându-mă din toate părţile.

Ceva mai mult, un frig de minus 28 grade sub zero şi defectarea instalaţiei de oxigen, care a început să piardă lichidul, m'a făcut să sufăr enorm.

In fine, după ce am trecut un colţ al Spaniei, cam prin dreptul Barcelonei, după 2 ore şi trei sferturi de sbor mă găseam deasupra Mediteranei scăpând totdeodată de furtună.

M'am orientat după stele şi la ora 1 fără 10 minute am atins Algerul. M'am îndreptat spre prima mea ţintă Alouef.

In acest timp au început să se producă primele dificultăţi.

Radio-ul nu mai funcţiona, elicele nu mai schimbau planul şi 'n plus s'a produs şi un scurt circuit.

Mi-am făcut imediat socoteala că la Aoulef nu aş putea face aceste reparaţiuni şi de aceea m'am întors spre Alger unde am aterizat la 5.20, unde ştiam că se găsesc câteva „Tiphony-ri" ale companiei „Air Afrique".

Intr'adevăr la orele 6 am putut să-mi iau sborul, dar reparaţiunile erau doar superficiale astfel că la Aoulef am aterizat cu intenţia de a nu mai continua sborul.

Am crezut că nu este demn de mine să mă încăpăţânez să umblu după un record, când menirea mea era de a face un raid ştiinţific.

Pe aerodromul Aoulef, mergând pe pământ cu 10 km. pe oră, s'a spart un cauciuc dela avion. Dacă aş fi vrut, chiar cu întreruperea dela Alger, tot puteam doborî recordul pe distanţa Londra-Captown.

Dar nu este scopul meu, care ţintesc o performanţă mult mai mare şi pe care trebue să o urmăresc cu perseverenţă.

Raidul în jurul lumii este ţinta urmărită de mine iar restul, tot ce fac, nu sunt decât părticele de antrenament în vederea acestei performanţe.

Acest raid mai întâmpină încă dificultăţi din cauză că nu am obţinut încă permis de „survol" în Rusia. Mereu mi se dau răspunsuri aşa zise favorabile, dar neclare: A intervenit şi Aero Clubul englez pentru acest permis şi rezultatul a fost acelaş. Promisiuni.

In orice caz, chiar dacă nimic n'ar mai împiedica acest raid, până în Iulie—August nu se poate face.

Şi apoi, după ce va fi complet pus la punct „Typhonul" tot voi face întâi 40—50 ore de sbor cu el, pentru a mă convinge că dă complet satisfacţie.

După aceia, puţină şansă... şi vom mai sta iar de vorbă.